


¿Y ahora qué?

Una vez concluido el estudio de detalle del tramo se realizarán encuentros participativos abiertos al público para conocer y valorar el sentir de la población.

Seguidamente comenzará la tramitación ambiental de las intervenciones propuestas.

Finalmente, cada Administración pondrá en marcha, en el ámbito de sus competencias, las actuaciones para la mejora del riesgo de inundación del tramo.

 seguirá trabajando en la implantación de medidas de prevención y preparación ante el riesgo de inundación.

¡Participa!

Ebro Resilience otorga una gran importancia a la participación pública, ya que esta permite:

- ▶ Informar a la población sobre las líneas de actuación y las medidas concretas planteadas en el marco de la Estrategia
- ▶ Mejorar y acordar las actuaciones a ejecutar en la Estrategia, considerando las aportaciones de los habitantes del territorio
- ▶ Desarrollar las capacidades sociales de las partes interesadas y del público general con el fin de reducir su vulnerabilidad ante el riesgo por inundación

Síguenos

En nuestra página web

<https://ebroresilience.com>

o a través de twitter



EBRO Resilience
@EBROresilience

Contacto

Si tienes alguna duda, consulta o propuesta sobre la Estrategia Ebro Resilience puedes enviarnos un correo electrónico:

ebroresilience@chebro.es



Gobierno de Navarra  **Nafarroako Gobernua**

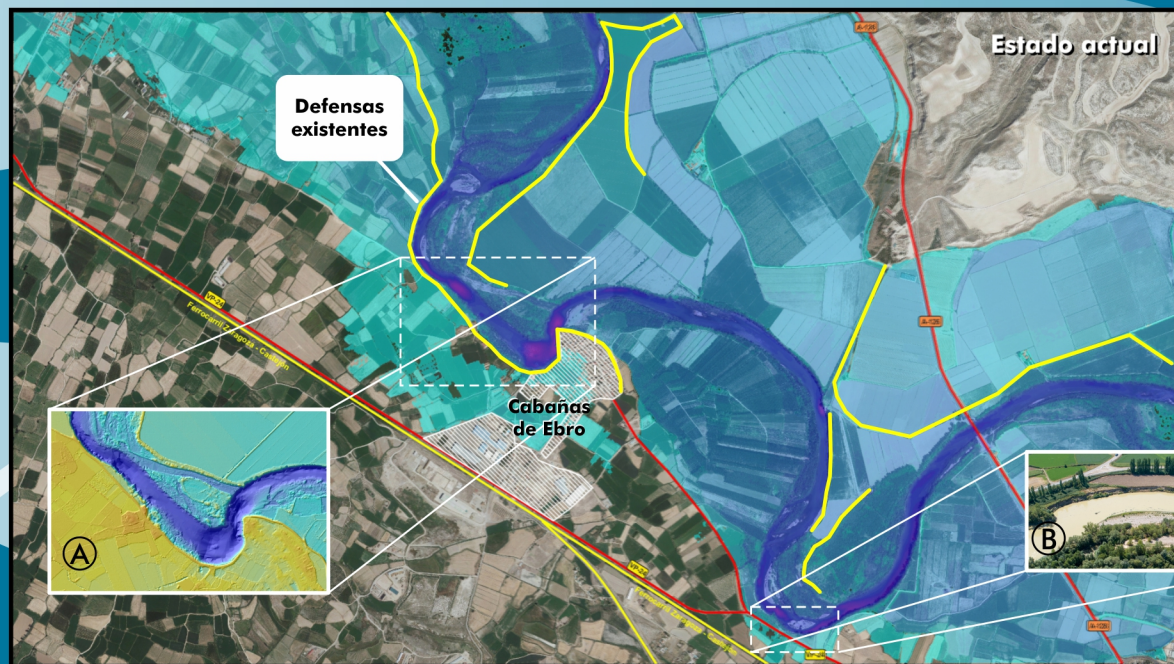
 **Gobierno de La Rioja**

 **GOBIERNO DE ARAGON**

EBRO RESILIENCE

Tramo 8 Cabañas de Ebro

Estado actual



Cabañas de Ebro se ubica en la ribera del Ebro, en la parte externa de un gran meandro.

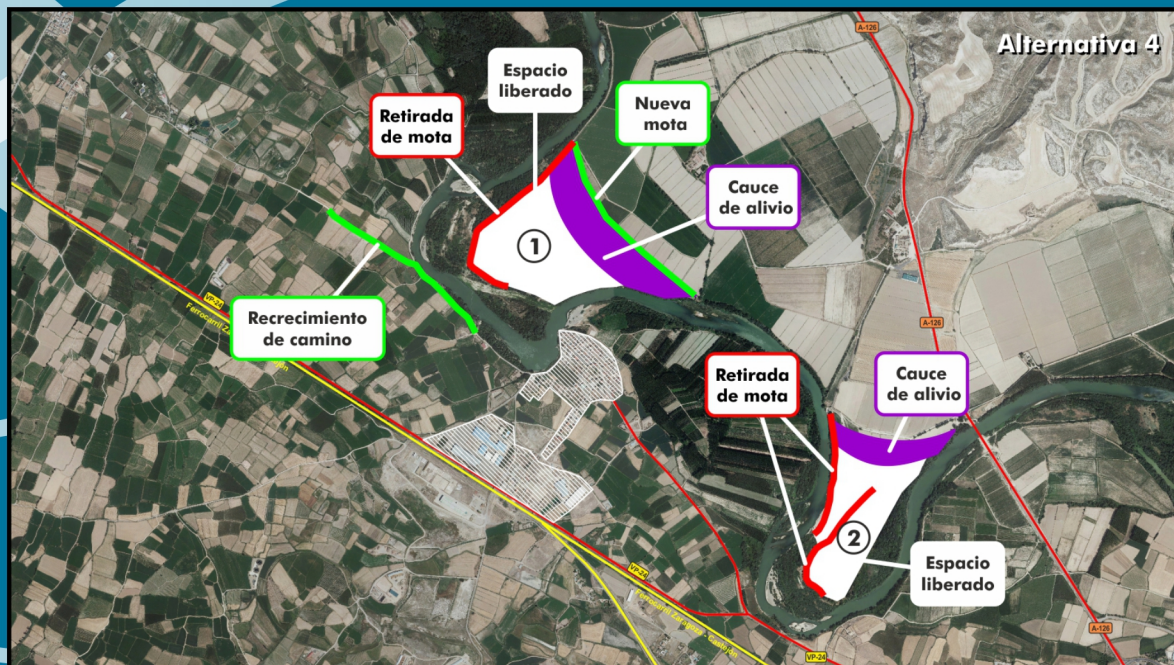
En la situación actual, la configuración de las defensas crea un embudo que obliga a las aguas del Ebro a recorrer todo el perímetro del meandro.

El modelo hidráulico refleja que Cabañas de Ebro es vulnerable para las avenidas del periodo de retorno de estudio (25 años).

Además, la toma de datos de campo ha puesto de manifiesto la existencia de una poza de 15 metros de profundidad frente a las defensas de la localidad, debido a la alta velocidad de paso de las aguas en ese punto (A).

Una situación similar se produce en el meandro situado aguas abajo (B).

Solución propuesta



Tras el análisis de alternativas realizado, la solución más eficiente es una combinación de varias actuaciones.

En ambos meandros se retirarán las defensas perimetrales y se construirán sendos cauces de alivio.

Para la protección frente al desbordamiento por margen, se recrecerá el camino de Alcalá a Cabañas, evitando afecciones al casco urbano.

Con la intervención se reducen las afecciones por inundación en todo el tramo estudiado y se liberarán dos amplios espacios (1) y (2).