


## ¿Y ahora qué?

Una vez concluido el estudio de detalle del tramo se realizarán encuentros participativos abiertos al público para conocer y valorar el sentir de la población.

Seguidamente comenzará la tramitación ambiental de las intervenciones propuestas.

Finalmente, cada Administración pondrá en marcha, en el ámbito de sus competencias, las actuaciones para la mejora del riesgo de inundación del tramo.

 seguirá trabajando en la implantación de medidas de prevención y preparación ante el riesgo de inundación.

## ¡Participa!

Ebro Resilience otorga una gran importancia a la participación pública, ya que esta permite:

- ▶ Informar a la población sobre las líneas de actuación y las medidas concretas planteadas en el marco de la Estrategia
- ▶ Mejorar y acordar las actuaciones a ejecutar en la Estrategia, considerando las aportaciones de los habitantes del territorio
- ▶ Desarrollar las capacidades sociales de las partes interesadas y del público general con el fin de reducir su vulnerabilidad ante el riesgo por inundación

## Síguenos

En nuestra página web

<https://ebroresilience.com>

o a través de twitter

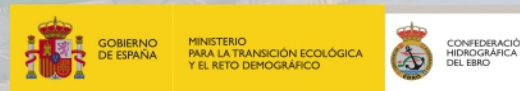


**EBRO Resilience**  
**@EBROresilience**

## Contacto

Si tienes alguna duda, consulta o propuesta sobre la Estrategia Ebro Resilience puedes enviarnos un correo electrónico:

[ebroresilience@chebro.es](mailto:ebroresilience@chebro.es)



**Gobierno de Navarra**  **Nafarroako Gobernua**

 **Gobierno de La Rioja**

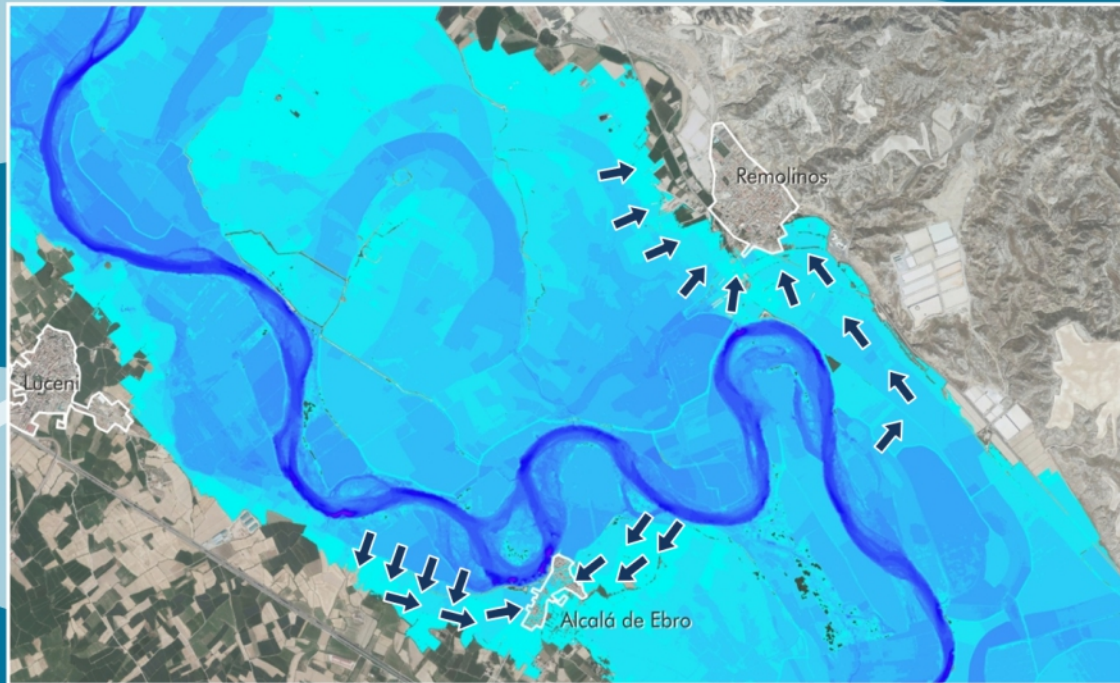
 **GOBIERNO DE ARAGON**

# EBRO RESILIENCE

# Tramo 7 Alcalá de Ebro y Remolinos



## Estado actual



El río Ebro a su paso entre las localidades de **Luceni**, **Alcalá de Ebro** y **Remolinos** fluye por una llanura sensiblemente plana.

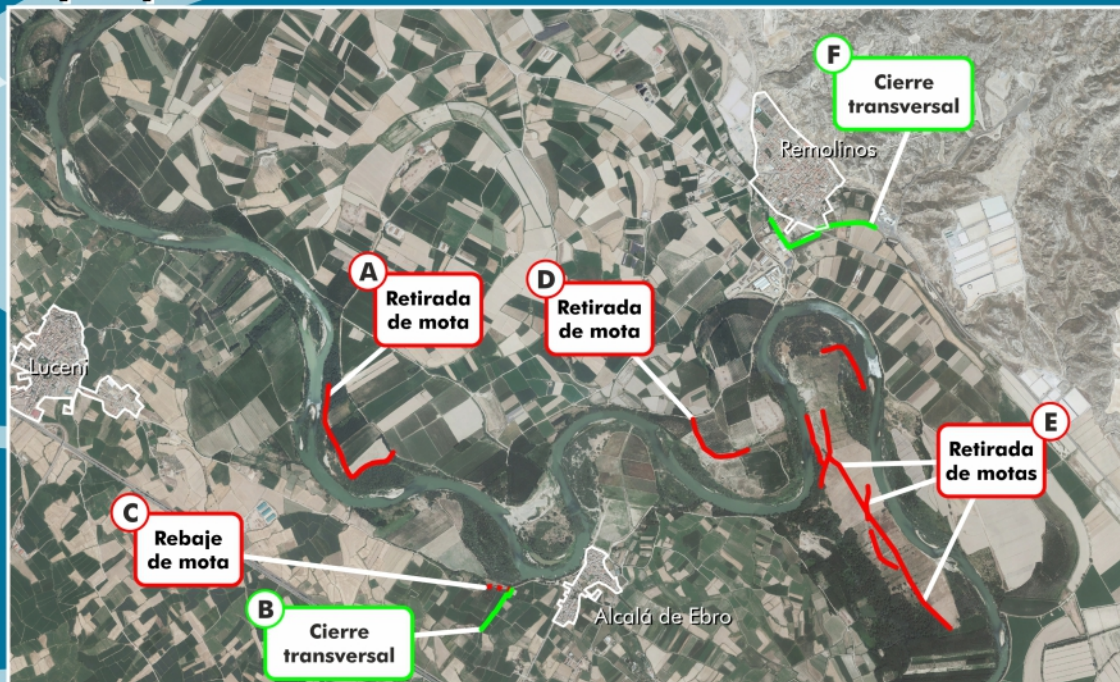
En esta llanura, el río divaga describiendo grandes meandros cuya proximidad a los núcleos urbanos ha variado a lo largo de la historia.

La zona urbana de **Luceni** no presenta problemas de inundación.

El modelo hidráulico refleja que **Alcalá de Ebro** es vulnerable para avenidas de periodo de retorno de 10 años. La inundación se produciría desde dos puntos.

En el caso de **Remolinos**, podría sufrir inundaciones con avenidas de periodo de retorno de 25 años. El punto más sensible se encuentra al sureste de la localidad.

## Solución propuesta



Para evitar la inundación de la zona urbana de **Alcalá de Ebro** se propone la construcción de un cierre transversal (B) y efectuar un rebaje en la mota situada aguas arriba (C) para devolver las aguas desbordadas al cauce.

El desbordamiento que se alcanzaría en **Alcalá de Ebro** podría evitarse retirando la mota ubicada en el meandro frente a la población (D).

En el caso de **Remolinos**, se plantea la construcción de un cierre transversal a la zona urbana por su lado sureste (F).

También se retirarán las motas (A) y (E), al suponer obstáculos al paso de las aguas y generar desvíos de la corriente a la margen opuesta.