


## ¿Y ahora qué?

Una vez concluido el estudio de detalle del tramo se realizarán encuentros participativos abiertos al público para conocer y valorar el sentir de la población.

Seguidamente comenzará la tramitación ambiental de las intervenciones propuestas.

Finalmente, cada Administración pondrá en marcha, en el ámbito de sus competencias, las actuaciones para la mejora del riesgo de inundación del tramo.

 seguirá trabajando en la implantación de medidas de prevención y preparación ante el riesgo de inundación.

## ¡Participa!

Ebro Resilience otorga una gran importancia a la participación pública, ya que esta permite:

- ▶ Informar a la población sobre las líneas de actuación y las medidas concretas planteadas en el marco de la Estrategia
- ▶ Mejorar y acordar las actuaciones a ejecutar en la Estrategia, considerando las aportaciones de los habitantes del territorio
- ▶ Desarrollar las capacidades sociales de las partes interesadas y del público general con el fin de reducir su vulnerabilidad ante el riesgo por inundación

## Síguenos

En nuestra página web

<https://ebroresilience.com>

o a través de twitter



**EBRO Resilience**  
**@EBROresilience**

## Contacto

Si tienes alguna duda, consulta o propuesta sobre la Estrategia Ebro Resilience puedes enviarnos un correo electrónico:

[ebroresilience@chebro.es](mailto:ebroresilience@chebro.es)

# EBRO RESILIENCE

# Tramo 6 Pradilla de Ebro y Boquiñeni



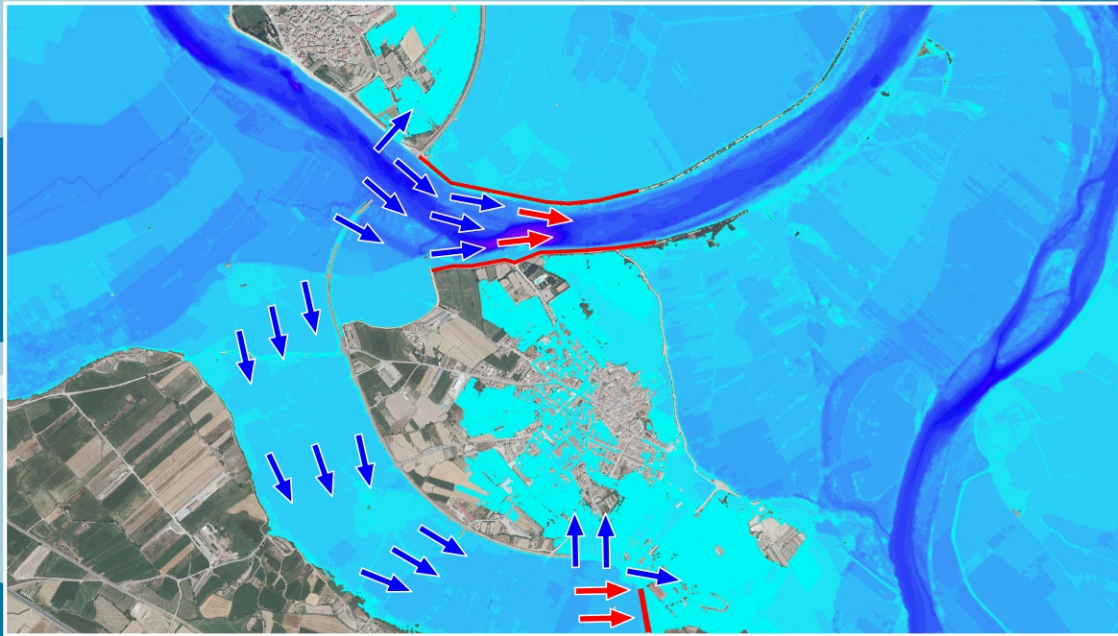
Gobierno de Navarra  Nafarroako Gobernua

 Gobierno de La Rioja

 GOBIERNO DE ARAGON



## Estado actual



El río Ebro a su paso entre las localidades de **Pradilla de Ebro** y **Boquiñeni** se encuentra con un importante estrechamiento en la canalización que reduce la anchura efectiva de la misma a 166 metros.

La capacidad de desagüe del río se encuentra mermada en este punto. El estrechamiento funciona como un embudo y las aguas se embalsan en el tramo aguas arriba.

Para una avenida con un periodo de retorno de 25 años ( $3.100 \text{ m}^3/\text{s}$ ) las aguas embalsadas se derivarían hacia ambas márgenes, llegando a inundar las zonas urbanas de las dos poblaciones.

## Solución propuesta



Para evitar este efecto, se propone **aumentar la sección de desagüe en la zona del estrechamiento**, mediante un retranqueo de la defensa en la orilla izquierda del río (C+D) y el rebaje del terreno liberado (E).

Esta actuación iría acompañada de la **nivelación de la mota de defensa principal de Pradilla de Ebro** (A) y la eliminación de los obstáculos en la orilla derecha (B).

Además, para aumentar la seguridad de Boquiñeni, se **permeabilizarán los terraplenes** (F y G) que interrumpen el flujo de las aguas por el paleocauce situado al suroeste de la población. Los pasos bajo el terraplén permanecerán cerrados en avenidas pequeñas.