


¿Y ahora qué?

Una vez concluido el estudio de detalle del tramo se realizarán encuentros participativos abiertos al público para conocer y valorar el sentir de la población.

Seguidamente comenzará la tramitación ambiental de las intervenciones propuestas.

Finalmente, cada Administración pondrá en marcha, en el ámbito de sus competencias, las actuaciones para la mejora del riesgo de inundación del tramo.

 seguirá trabajando en la implantación de medidas de prevención y preparación ante el riesgo de inundación.

¡Participa!

Ebro Resilience otorga una gran importancia a la participación pública, ya que esta permite:

- ▶ Informar a la población sobre las líneas de actuación y las medidas concretas planteadas en el marco de la Estrategia
- ▶ Mejorar y acordar las actuaciones a ejecutar en la Estrategia, considerando las aportaciones de los habitantes del territorio
- ▶ Desarrollar las capacidades sociales de las partes interesadas y del público general con el fin de reducir su vulnerabilidad ante el riesgo por inundación

Síguenos

En nuestra página web

<https://ebroresilience.com>

o a través de twitter



EBRO Resilience
@EBROresilience

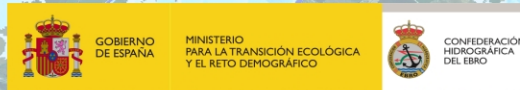
Contacto

Si tienes alguna duda, consulta o propuesta sobre la Estrategia Ebro Resilience puedes enviarnos un correo electrónico:

ebroresilience@chebro.es

EBRO RESILIENCE

Tramo 5 Huecha en Mallén, Cortes y Novillas

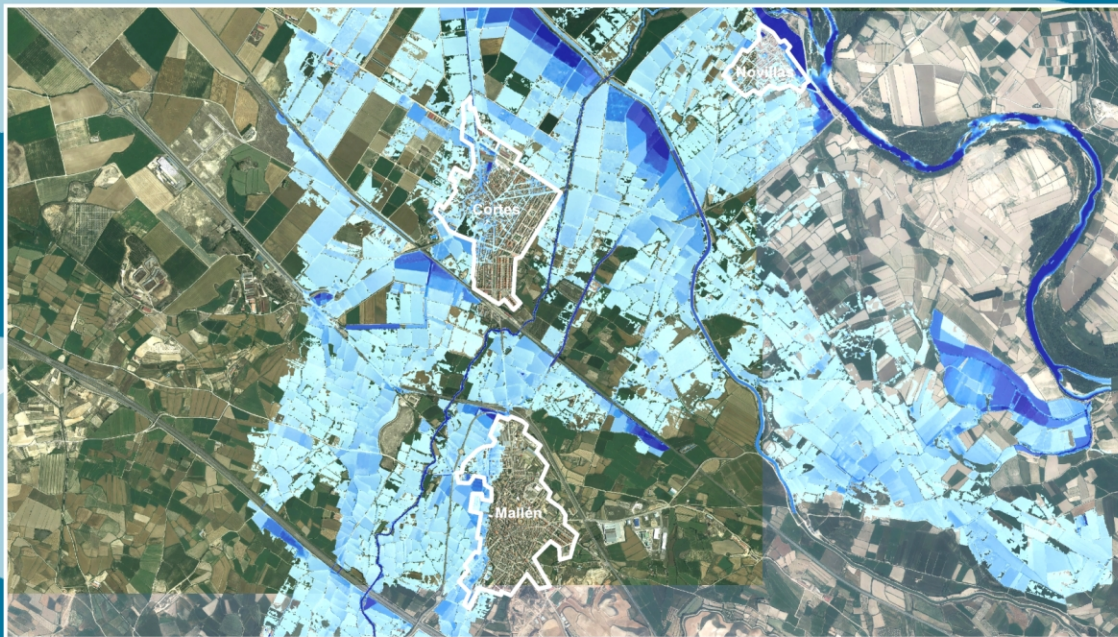


Gobierno de Navarra  **Nafarroako Gobernua**

 **Gobierno de La Rioja**

 **GOBIERNO DE ARAGON**

Estado actual



El río Huecha en avenidas se desborda y provoca una crecida de forma torrencial que se desborda por el territorio, ocupando una gran extensión.

La existencia de grandes infraestructuras transversales (autopista, ferrocarril, autovía y canales) dificulta el desagüe y aumenta la extensión de la zona inundada. Además, otras infraestructuras menores (caminos, acequias, ribazos, etc.) impiden que las aguas, una vez desbordadas, puedan retornar al cauce.

En la situación actual, las zonas urbanas de Mallén, Cortes y Novillas resultarían inundadas para una avenida similar a la de septiembre de 2004.

Solución propuesta



La propuesta de intervención propone utilizar las infraestructuras existentes como protección de las zonas urbanas.

En el caso de Mallén, creando un recinto estanco con un cierre perimetral (B) y recreciendo la circunvalación (C). También será necesario derivar las aguas (A) fuera de este recinto.

En Cortes se derivan las aguas con dos caminos (D), se crea un cierre perimetral (F) y mediante una vaguada se alejan las aguas de la zona urbana (E) y se les da salida hacia aguas abajo (G).

Para Novillas se propone evitar que las aguas lleguen al Canal Imperial (I) y desborden a la zona urbana dándole salida (J) fuera de esta. También el rebaje de la mota actual del Huecha (H), para que las aguas puedan retornar al cauce.